

Fernando Alonso ya tiene fecha para debutar con el nuevo Aston Martin AMR25

Fernando Alonso ya tiene fecha para ponerse al volante del Aston Martin AMR25, el monoplaça con el que la escudería británica competirá en la temporada 2025 de Fórmula 1. El piloto asturiano compartirá jornada con su compañero Lance Stroll el próximo 24 de febrero en el Circuito Internacional de Bahreín, escenario donde, un día después, darán inicio las pruebas de pretemporada.

Estos primeros kilómetros al volante del Aston Martin AMR25 se llevarán a cabo en el marco de un filming day, una jornada fuera del calendario oficial de pruebas. En Fórmula 1, cada equipo dispone de hasta dos días al año para realizar este tipo de sesiones, destinadas a la grabación de contenido promocional o material para los medios de comunicación.

Sin embargo, más allá de su propósito publicitario, las escuderías aprovechan esta oportunidad para asegurarse de que el monoplaça funciona correctamente. Según el reglamento, cada filming day está limitado a 200 kilómetros en total, por lo que se espera que Alonso y Stroll completen alrededor de 100 kilómetros (unas 20 vueltas) entre ambos el lunes 24 de febrero.

Esta sesión marcará el primer contacto de los pilotos con el AMR25 y permitirá a los ingenieros evaluar sus primeras impresiones. Además, servirá para confirmar que todo está en orden antes de que comiencen oficialmente las pruebas de pretemporada al día siguiente.

El primer rodaje del Aston Martin AMR25 en el circuito de Bahreín tendrá lugar apenas un día después de su presentación oficial. La escudería británica ha confirmado que revelará su nuevo monoplaça el domingo 23 de febrero a través de internet. Aunque aún no se ha especificado la hora exacta, han anunciado que compartirán imágenes y videos en sus redes sociales.

Si bien esta será la primera oportunidad para ver el coche en su totalidad, la decoración ya será conocida. Los colores, el diseño estético y la ubicación de los patrocinadores se presentarán previamente en el evento oficial de la Fórmula 1 en Londres, programado para el 18 de febrero, donde todas las escuderías mostrarán sus diseños para la nueva temporada.

Aston Martin cerró la temporada 2024 en la quinta posición del Mundial de Constructores, afrontando diversos desafíos tras un brillante 2023 en el que lograron siete podios. De cara a 2025, la escudería británica aspira a consolidarse en la zona media-alta de la parrilla, en una transición que podría acercarlos nuevamente a la lucha por podios y victorias en 2026.

Con el último año de la actual normativa técnica, es común que la competencia se vuelva más equilibrada, permitiendo duelos más ajustados entre distintos equipos. Así, la diferencia entre pelear por los primeros lugares y estar en la mitad de la tabla podría reducirse significativamente. En marzo, Aston Martin sumará a sus filas a Adrian Newey, quien aportará su experiencia en el desarrollo del monoplaça para 2026, diseñado bajo un nuevo reglamento técnico. Este reto no solo entusiasma al ingeniero británico, sino también a la afición española, que sueña con ver a Fernando Alonso alcanzar su ansiada victoria número 33.