

México: Presidente Resta Importancia a Suspensión de Proyecto de Tesla en Nuevo León

El mandatario mexicano, Andrés Manuel López Obrador, minimizó los posibles impactos negativos tras el anuncio de la suspensión de las obras para la planta de autos de Tesla en Nuevo León, al norte del país.

"Esta empresa decidió esperar antes de iniciar la inversión en la planta automotriz en Monterrey [capital de Nuevo León] (...). Argumentan que, debido a que Trump ha declarado que no se venderán en Estados Unidos los autos producidos en México, quieren esperar a que pasen [las elecciones presidenciales] para ver si esto no les afecta, especialmente si Trump gana y se implementa esa medida", mencionó durante una rueda de prensa.

El parón temporal en la obra "no es serio porque no podrían fabricar vehículos que se consuman en EE.UU. en [ese país]. No es una cuestión de capacidad tecnológica o de capital; tienen amplia experiencia en la producción de automóviles. Pero sus costos de producción en [Washington] son muy elevados, lo cual perjudicaría a sus consumidores", aseguró López Obrador.

Luego, el presidente señaló que otra cuestión a considerar es que Trump está compitiendo por un segundo mandato en la Casa Blanca, por lo que su discurso podría estar más orientado a captar apoyos que a llevar a cabo proyectos de este tipo.

"Las declaraciones de Trump se dan en el contexto de la campaña y, en [ese periodo], hay mucha pasión, mucha retórica. Se habla demasiado, no solo en Estados Unidos, sino en cualquier país. Una vez que pasan [las elecciones] y se forman los gobiernos, es otra historia", manifestó.

Además, según López Obrador, existe la posibilidad de que Tesla ya tenga previsto construir la fábrica en otro lugar del mundo.

"Probablemente tienen otro plan de negocios, o ya hicieron el negocio, porque estas empresas a menudo no producen, sino que especulan. Anuncian una noticia, les va bien en los mercados bursátiles, suben el precio de sus acciones y la producción pasa a segundo plano. Es un problema que estamos enfrentando actualmente en el mundo, ya que esto no da solidez al progreso de las naciones", afirmó.

El líder mexicano también subrayó que su administración ha proporcionado apoyo para que la inversión de Tesla, así como de otras empresas, se concrete en México.

"No nos pueden culpar. Hemos dado todas las facilidades para que se invierta. Un dato incuestionable es que en este periodo es cuando más inversión extranjera ha llegado a México", reveló.

El pasado 23 de julio del 2024, Elon Musk, fundador de Tesla, anunció que la construcción de la fábrica de Tesla en México se pausará hasta que se realicen las elecciones presidenciales en Estados Unidos.

Durante una teleconferencia organizada por la empresa de autos eléctricos, Musk explicó que esperarán a conocer los resultados de los comicios presidenciales estadounidenses antes de continuar con el proyecto de la gigafábrica.

Después de su discurso de apertura, algunos de los participantes de la conferencia le solicitaron una actualización sobre el estado del plan de Tesla para construir la planta en Nuevo León, anunciado en febrero del 2023.

El magnate estadounidense profundizó en las razones para la pausa en la construcción de la fábrica en el norte de México, indicando que se debe a que el candidato presidencial republicano, Donald Trump, ha planteado imponer aranceles a los autos fabricados en suelo mexicano.

"Creo que debemos esperar a ver qué pasa con la elección. Trump ha dicho que impondrá aranceles a los vehículos producidos en México. Así que no tiene sentido invertir mucho en México si eso va a suceder", comentó Musk.

El empresario se refería a las varias amenazas de Trump sobre la instalación de fábricas de autos eléctricos chinos en México para luego exportar sus productos sin pagar aranceles gracias al Tratado de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

"[Las empresas chinas] planean fabricar automóviles en México... y piensan que los venderán en [EE. UU.] sin pagar aranceles. Eso no sucederá conmigo", advirtió el político republicano a mediados de julio en un mitin en Grand Rapids, Michigan.