

# Estibadores de EE UU Inician Histórica Huelga: La Economía en Jaque

Miles de trabajadores portuarios en Estados Unidos han decidido ir a la huelga por primera vez en casi 50 años, según informó 'Financial Times'. Los expertos advierten que esta paralización, causada por un estancamiento en las negociaciones sobre salarios y automatización, podría tener un impacto económico de aproximadamente 5.000 millones de dólares diarios en el país.

El medio también señala que los estibadores tomaron esta medida después de que su contrato laboral venciera el 30 de septiembre, y las conversaciones sobre un nuevo acuerdo, que afecta a unos 25.000 trabajadores, se encuentran estancadas en relación a los salarios y la automatización.

El presidente de la Asociación Internacional de Estibadores (ILA), Harold Daggett, ha declarado que los trabajadores están dispuestos a mantener la huelga "durante el tiempo que sea necesario".

Según el sindicato, la huelga responde a la presión que sufren sus miembros debido a la inflación, lo que los ha llevado a exigir un aumento salarial del 77%, mientras que la Alianza Marítima de Estados Unidos (USMX) ha presentado una oferta salarial que consideran inaceptable.

En un comunicado, el sindicato enfatiza que los operadores o transportistas marítimos, representados por la USMX, buscan mantener sus ganancias multimillonarias en el 2024, a la vez que proponen un paquete salarial inadecuado para los estibadores de la ILA.

Además, denuncian que estas compañías de transporte "están perjudicando o estafando a sus clientes, lo que a su vez incrementa los precios para los consumidores estadounidenses".

El sindicato sostiene que los operadores portuarios(USMX) buscan generar enormes beneficios multimillonarios en los puertos estadounidenses a expensas de los trabajadores, y desviar esas ganancias hacia conglomerados extranjeros.

Según Daggett, "no les importamos... Si fuera por ellos, estaríamos sin empleo. La tarea que tenemos ahora es seguir con la huelga".

Más de 36 puertos afectados por la huelga manejan aproximadamente la mitad del comercio marítimo en Estados Unidos, y representan alrededor del 25% del comercio internacional del país, que se valora en unos 3.000 millones de dólares al año, de acuerdo con un análisis de The Conference Board.

A su vez, los analistas de JPMorgan han calculado que la interrupción podría costarle a la economía del país hasta 5.000 millones de dólares por día.

"Cualquier huelga que se extienda por más de una semana generará escasez y aumentos de precios. Esto afectará especialmente a los alimentos y vehículos, ya que dependen en gran medida de los puertos que quedarían inactivos", señaló Adam Kamins, economista de Moody's Analytics, citado por FT.

En este escenario, las asociaciones empresariales han advertido que la huelga detendría el comercio estadounidense al frenar las importaciones de productos clave como alimentos, medicinas, electrónica y ropa.

A pesar de los múltiples llamados de los líderes empresariales para que el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, interviniera en la disputa laboral a pocas semanas de las elecciones presidenciales, Biden aseguró que no forzaría a los trabajadores a retomar sus actividades.

The Guardian destacó que los estibadores ya "tienen en jaque" la economía de EE.UU. con su huelga, amenazando con paralizarla. Esto podría representar un dolor de cabeza para Biden, ya que las consecuencias económicas del paro podrían influir en los votantes, quienes consideran que la economía es un tema clave de cara a las elecciones.