

Nuevas baterías LFP de carga ultrarrápida dan a China ventaja en la carrera de vehículos eléctricos

Actualmente, los vehículos eléctricos requieren entre 20 minutos y varias horas para recargarse, pero China ha lanzado nuevas baterías de carga ultrarrápida, capaces de alcanzar el 80% en menos de 10 minutos, según informa el portal Oilprice. Este avance tecnológico ofrece a los fabricantes chinos una ventaja sobre otros competidores, agrega la publicación.

Aunque las principales empresas de baterías alrededor del mundo intentan mejorar sus productos para reducir los tiempos de carga y hacer los vehículos eléctricos (VE) más atractivos, China lidera este esfuerzo, asegura el artículo.

Según Oilprice, los fabricantes chinos "dominan la carrera por la carga ultrarrápida" con baterías de litio-ferrofosfato (LFP, por sus siglas en inglés), menos propensas a sobrecalentarse en comparación con las de níquel-cobalto-manganeso (NCM) usadas por sus competidores surcoreanos.

Por ejemplo, la compañía china Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL), el principal productor de baterías y proveedor de Tesla y BMW, ha introducido la primera batería LFP que permite una autonomía de más de 1.000 kilómetros con una carga ultrarrápida 4C. Su modelo Shenxing PLUS ofrece 600 kilómetros de autonomía tras solo 10 minutos de carga, "superando con creces a las baterías convencionales disponibles en el mercado y proporcionando una velocidad de carga de un kilómetro por segundo", informa CATL.

Gotion High-tech, otro fabricante chino, presentó la batería G-Current, que alcanza una recarga del 80% en 9,8 minutos y un 90% en solo 15 minutos de proceso de carga. La compañía indicó que esta tecnología puede aplicarse en toda su gama de baterías, tanto para VE como para vehículos híbridos, abarcando los sistemas químicos LFP, LMFP [litio, manganeso y hierro] y NCM.

Sin embargo, la velocidad de carga no es el único aspecto sobresaliente de estas baterías chinas. De acuerdo con la consultora Yingchi Yang de Wood Mackenzie, los LFP están ganando popularidad debido a su bajo costo y estabilidad térmica. A diferencia de las baterías de níquel, las de LFP no emplean metales costosos como cobalto o níquel, lo que las hace más accesibles para los fabricantes que buscan reducir costos, aclaró la especialista.

En cuanto al mercado estadounidense de vehículos eléctricos, el artículo señala que los consumidores de ese país suelen priorizar la duración de las baterías y el costo de la recarga al elegir un automóvil eléctrico. En este sentido, el enfoque de China en las baterías LFP le otorga una ventaja frente a competidores surcoreanos como LG, Samsung y SK Innovation, posicionándola como líder en el mercado de baterías para vehículos eléctricos, finaliza el artículo.