

Polémica por el Canal de Panamá: Entre las declaraciones de Trump y la defensa panameña

Ricaurte Vásquez Morales, administrador del Canal de Panamá, expresó que otorgar un trato especial a Estados Unidos en las tarifas comerciales —como lo ha sugerido Donald Trump, presidente electo de ese país— generaría un desorden significativo en la gestión de la vía interoceánica.

En declaraciones al diario *The Wall Street Journal*, Vásquez Morales desmintió las afirmaciones de Trump sobre un supuesto control chino del canal. Trump, en semanas recientes, insinuó que EE. UU. podría recuperar la gestión de esta ruta que conecta los océanos Atlántico y Pacífico.

"Las acusaciones de que China opera el Canal carecen de fundamento. No tienen ninguna injerencia en nuestras actividades", declaró Vásquez Morales.

"El sistema es claro: las normas se aplican a todos por igual. No hacemos distinciones por nacionalidad. Excluir a cualquier país, como China o Estados Unidos, iría contra el tratado de neutralidad, violaría el derecho internacional y generaría caos en la operación", añadió el administrador.

Trump, por su parte, afirmó que China controla el Canal, señalando que el gigante asiático "está presente en ambos extremos" de la vía. Según el mandatario, Pekín tendría influencia directa sobre su funcionamiento.

Sin embargo, *The Wall Street Journal* informó que, si bien una compañía china gestiona puertos en ambas entradas del canal desde hace décadas, la operación de la vía es responsabilidad exclusiva de la Autoridad del Canal de Panamá, una entidad estatal dirigida por una junta nombrada por el Gobierno panameño.

El control del canal fue transferido a Panamá de forma gradual en cumplimiento de un acuerdo firmado en 1977 por los presidentes Jimmy Carter y Omar Torrijos.

"La soberanía sobre nuestro canal es intocable", declaró Javier Martínez-Acha, ministro panameño de Asuntos Exteriores. "Es un símbolo de nuestra historia de resistencia y un logro que no puede revertirse".

Trump también afirmó en una conferencia de prensa que Panamá solicitó 3.000 millones de dólares para reparar la infraestructura del canal y establecer tarifas más elevadas para buques estadounidenses, incluyendo los de la Armada.

Vásquez Morales refutó estas declaraciones, asegurando que Panamá no ha solicitado ayuda financiera a Estados Unidos. Según el administrador, los fondos destinados a mejoras y reparaciones del canal provienen directamente de los ingresos generados por la operación.

Desde el 2019, Vásquez Morales lidera la autoridad canalera y afirmó que no existen tarifas diferenciadas para buques estadounidenses. Explicó que los únicos barcos con prioridad de paso son los de la Armada de EE. UU., de acuerdo con lo estipulado en el tratado.

En cuanto a las tarifas, detalló que estas dependen del tamaño y tipo de embarcación. También mencionó que el Canal realiza subastas de horarios para cargamentos que requieren un tránsito urgente.

El costo promedio por cruzar la vía es de 750.000 dólares, aunque puede variar entre 300.000 y 1 millón de dólares. "Estas tarifas son universales, sin excepciones", concluyó Vásquez Morales.